



Asphaltmulden

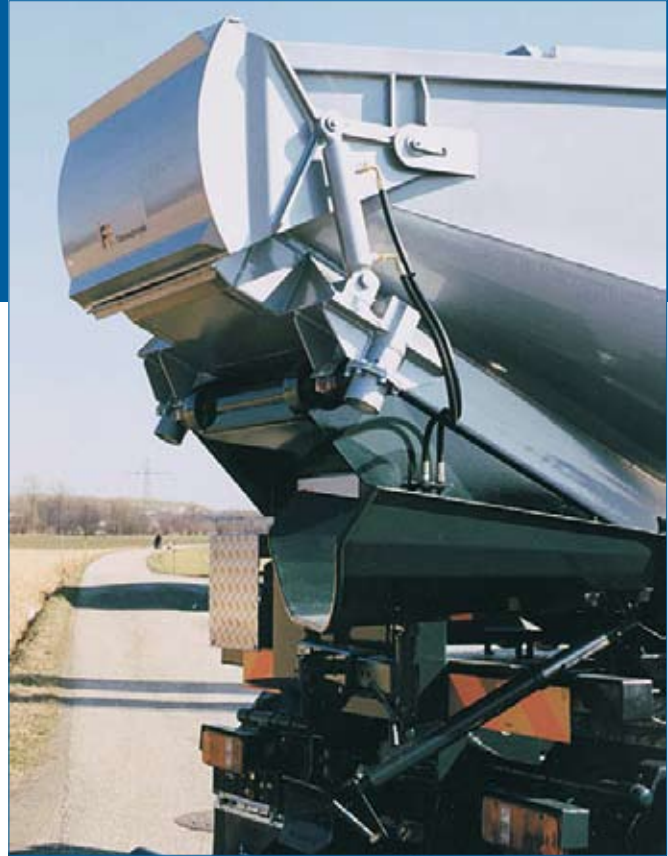
9 m³ für 3-Achs-Fahrgestelle und 12 m³ für 4-Achs-Fahrgestelle





Asphaltmulden

9 m³ für 3-Achs-Fahrgestelle und 12 m³ für 4-Achs-Fahrgestelle



Muldenkörper

in birnenförmiger Bauart auf die gekröpften Kipprahmen-Längsträger aufgeschweißt. Hydraulisch betätigte, rückwärtige Dosierklappe mit Vertiefung für Feindosiermöglichkeiten.

Trichterförmige hintere Abdeckung, rückwärtige Auslaufschurre, seitlich wegschwenkbar, mit abnehmbarer Verlängerungsrinne, zwei vollhydraulisch betätigte obere Abdeckklappen aus Alu-Bordwandprofilen (liegen in geöffnetem Zustand glatt am Muldenkörper an).

Die Klappenlänge von 3.500 mm (3-Achs-Fahrgestellen) bzw. 4.000 mm (4-Achs-Fahrgestellen) erlaubt auch ein Beladen mit Ladegeräten von beiden Seiten.

Unsere Stärken – Ihr Nutzen:

- Bestückung von Mischgutfertigern voll tauglich
- Mindestens 8 Stunden verarbeitbar
- Dosierte Ausbringung
- Ideal für Ausbesserungsarbeiten
- Kompatibel mit MEILLER-Wechselsystem
- Zeitersparnis bei Bestückung in Mischgutanlage

Hilfsrahmen

aus Stahlprofilträgern gefertigt, mit der Pressentraverse und dem hochgesetzten Kugelkippträgern samt Stabilisator verschweißt. Die Verbindung mit dem Fahrgestell kann sowohl starr als auch abnehmbar erfolgen.

- Alu-Kotflügel über beide Hinterräder mit Halterung für Verlängerungsrinne
- Alu-Abdeckung im Getriebebereich
- Aufstieg vorne

Hydraulik

MEILLER-Teleskopzylinder, Steuerschieber mit Überdruckventilen, sowohl händisch als auch pneumatisch vom Fahrerhaus bedienbar. MEILLER-Hydraulikpumpe Typ 295/1, direkt am Getriebe angeflanscht. Ölbehälter 100 Liter in Flachbauweise.

Asphaltmulde sandgestrahlt, grundiert, lackiert und einsatzfertig montiert.

Sonderausstattungen auf Anfrage.

Änderungen im Zuge der Weiterentwicklung vorbehalten!