



Zentralachs-Kippanhänger MZDA 18/21



Technische Beschreibung (Standardausführung):

Fahrgestellrahmen:

Rahmen und Deichsel aus hochfestem Feinkornstahl;
Deichsel mit höhenverstellbarer Schwerlastzugöse nach DIN 74 053 (Ø 50 mm).

Achsaggregat:

2 Achsen luftgefedert mit je 9.000 kg technischer Achslast, Fabrikat BPW, HSFALO 2/9010 ECOPlus (Airlight II) wartungsarm.

Bereifung:

4-fach Bereifung 385/65 R 22,5 auf Stahlscheibenrädern, mittenzentriert (Reifenfabrikat unserer Wahl).

Luftfederanlage:

pneumatisch gesteuerte Luftfederanlage, automatische Schnellentlüftung der Luftbälge während des Kippvorganges (Block-Stellung).

Bremsanlage:

Zweileitungs-Druckluftbremsanlage nach EG-Richtlinien, autom. lastabhängiges Bremsventil (ALB), Federspeicherbremszylinder; 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe, Antiblockiersystem (ABS) Wabco VCS 2S/2M, mit Verbindungsschläuche.

Elektrische Anlage:

Nach EG-Vorschrift 24 Volt, Fünfkammerleuchten mit integriertem Dreieckrückstrahler, einzeiliger Kennzeichenbeleuchtung, Umrißleuchten, gelbe Seitenmarkierungs- und weiße Begrenzungsleuchten mit retroreflektierenden Rückstrahlern, 15-poliger Steckdose, ABS-Steckdose, mit Verbindungskabel.

Hydraulik:

MEILLER-Teleskopzylinder mit Absperrung, Hydraulikhochdruckschläuche mit Steckkupplung DN 12.

Dreiseitenkipprücke:

Blechstärken:

Boden	4 mm VS 120
Wände	3 mm StE 500

Stahlkipprücke mit Kippbrückenunterbau, Stufenschüttleisten seitlich, zwei Längsträgern mit eng aneinanderliegenden Querverstärkungen, aufgeschweißtem Bodenblech, Pressenkopftaverse mit Kugelpfanne, vordere und hinterem Kippausleger mit Spannklaue zur Geräuschkämpfung, Sicherheitsseile, Stirnwand feststehend, durchgehende, pendelnde Seitenwände, Eckkrungen, an der Stirnwand zu betätigender Klauenverschluß für die Seitenwände, Rückwand pendelnd und mittels automatischem Klauenverschluß verriegelt, Steckstifte gegen diagonales Stecken abgesichert.

Standard-Zubehör:

Kunststoff-Viertelschalen-Kotflügel vor und hinter der Doppelachse, 2 Unterlegkeile mit Halterung, wartungsfreie Zweigang-Teleskop-Stützvorrichtung, Unterfahrerschutz starr, Luft- und Elektro-ABS-Verbindungsleitungen.

Lackierung:

Fahrgestell und Kippbrücke mit umweltschonender, lösungsmittelfreier 2K-Zweischichtlackierung, je ein Farbton nach Wahl (Standard RAL), Felgen RAL 9006 weißaluminium.

Hinweis:

Das Zugfahrzeug muß mit einer verstärkten Schlußtraverse und Anhängerkupplung nach DIN 74 052 (statische Stützlast 1.000 kg) mit 50 mm Bolzendurchmesser ausgerüstet sein.

Die angegebenen Maße und Gewichte (DIN 70020) beziehen sich jeweils auf die Fahrzeug-Grundausstattung ohne Berücksichtigung von möglichen Zusatzausrüstungen.

Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.



MZDA 18/21 - Sonderausstattungen



pendelnd und abklappbare Seitenwand mit Federentlastung



hydraulisch abklappbare Bordmatik-Seitenwand

Technische Daten:

Standardausführung:

zul. Gesamtgewicht	18.000 kg
Eigengewicht (Stahl)	ca. 4.600 kg
LG Gesamtlänge	7.140 mm
BG Gesamtbreite	2.500 mm
HH Gesamthöhe	2.370 mm
HK Deichselhöhe	893-1.033 mm
(Gesamtverstellbereich)	
HB Höhe Brückenboden	1.520 mm
BS Spur	2.040 mm
R Radstand	4.850 mm
LB Brückenlänge (i.L.)	4.800 mm
BB Brückenbreite (i.L.)	2.300 mm
H Bordwandhöhe	850 mm
Inhalt	9,4 m ³

Sonderausführung:

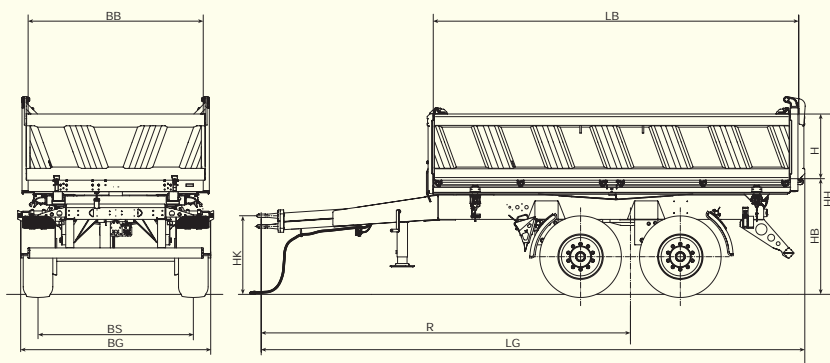
H Bordwandhöhe	1.000 mm
Inhalt	11 m ³
Mindergewicht bei Alu-Aufbau	- 260 kg
LB Brückenlänge (i.L.)	5.200 mm
Bordmatik	



Kunststoff-Halbschalen-Kotflügel und seitlichen Anfahrtschutz (Exportausführung)



Unterfahrtschutz klappbar für Deckenfertiger geeignet



Änderungen im Zuge der Weiterentwicklung vorbehalten.